



Italwin

e-bike 2018



ITALWIN è lo storico marchio italiano legato alla produzione di biciclette elettriche.

Dal 2003, la produzione nello stabilimento veneto ha segnato il consolidarsi di un brand diventato, nel tempo, sinonimo di affidabilità e qualità made in Italy. ITALWIN pertanto si conferma da subito leader nel mercato della mobilità elettrica, offrendo un prodotto che rappresenta una valida alternativa a chi vuole muoversi in città, in modo economico, sostenibile, senza sforzo e senza inquinare l'ambiente. Oltre alla qualità delle componenti e all'innovazione tecnologica, ITALWIN ha puntato sullo stile e sul design dei propri modelli. Alcuni di essi, infatti, sono nati dalla stretta collaborazione con prestigiosi marchi italiani. Nel 2009, dalla partnership con DUCATI, è nata una linea di bici elettriche, sintesi di forme, tecnologia, eco-sostenibilità e innovazione. Nel 2012 ITALWIN ha siglato la collaborazione con MOMODESIGN, dando seguito alla produzione di 4 urban bikes caratterizzate da forte personalità e tecnologia avanzata. Nel 2016 il marchio ITALWIN viene acquisito dal Gruppo FIVE - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici - di Bologna, ed entra a far parte di una realtà in cui made in Italy e innovazione tecnologica sono alla base dell'intera produzione di cicli e motocicli elettrici.

ITALWIN is the historic Italian brand tied to the production of electric bicycles.

Since 2003, production at the Venetian factory has marked the consolidation of a brand that has become, over time, a synonym for made in Italy reliability and quality. Therefore, ITALWIN immediately became a leader in the electrical mobility market, offering a product that is a valuable alternative to those who want to move around the city, in an economical, sustainable, effortlessly way and without polluting the environment. In addition to the quality of components and technological innovation, ITALWIN has focused on the style and design of its models. In fact, some of them were born from close collaboration with prestigious Italian brands. In 2009, the partnership with DUCATI gave rise to a line of electric bikes that are synthesis of shapes, technology, eco-sustainability and innovation. In 2012, ITALWIN signed a partnership with MOMODESIGN, following the production of 4 urban bikes characterized by strong personality and advanced technology. In 2016, ITALWIN brand is acquired by FIVE Group - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici - in Bologna, and becomes part of a reality in which made in Italy and technological innovation are the basis of the entire production of electric cycles and motorcycles.

BASIC	
EASY unisex	8
URBAN	
Nuvola 24"/26"	12
Prestige uomo/man 28" - unisex 26"/28"	14
FOLDABLE	
Flipper	18
K2++	20
E-TREK	
TRAIL Advanced	24
TRAIL	26
TRAIL Rear	28
OUTDOOR	
EAGLE	32
EAGLE+	34
OFF ROAD	
BOOST	38
Batterie/Batteries	40



ITALWIN sintetizza tutte le esigenze del mondo della mobilità elettrica e dello spirito sportivo.

ITALWIN summarizes all the needs of the electric mobility and sportsmanship world.

Italwin

e-bike 2018

La *mission* di FIVE: ricerca, progettazione e produzione di veicoli per una mobilità elettrica leggera.
FIVE mission: research, design and production of light electric mobility vehicles.



Passione, competenza e innovazione tecnologica

ITALWIN è un marchio FIVE - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici - il Gruppo italiano diventato, in pochi anni, il punto di riferimento per la mobilità elettrica e sostenibile.

Nata con l'intento di rilocalizzare, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici e realizzata seguendo i principi della **logica ZEB** (Zero Energy Building) la **fabbrica FIVE** rappresenta il primo progetto in grado di coniugare **efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale**.

La sede di FIVE che si trova nel cuore industriale di Bologna, si estende complessivamente per 7.100 mq edificati (suddivisi tra plessi di fabbrica, laboratori, uffici, mense, servizi e magazzini) con un'area di circa 700 mq dedicata ai giardini. Il **magazzino automatizzato** è composto da 860 postazioni in cui possono essere stivati circa **3.200 mezzi**.

La **catena di montaggio con 20 postazioni, lo stoccaggio delle componenti dei telai grezzi e il sistema di verniciatura** sono integrati in un unico impianto rotativo che permette di montare le biciclette nello stesso circuito che porta il telaio nei forni di verniciatura. I **forni di verniciatura, rigorosamente ad acqua**, consumano energia che viene poi recuperata attraverso uno scambiatore di calore, a **vantaggio del riscaldamento invernale**.

Completano l'impianto industriale le aree dedicate all'assemblaggio delle batterie e ai laboratori, in cui i ricercatori FIVE svolgono le proprie attività di testing e sviluppano la componentistica d'avanguardia applicata ai veicoli elettrici.

Passion, expertise and technological innovation

ITALWIN is a trademark of FIVE - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici - the Italian Group that has become, in a few years, the benchmark for electrical and eco-friendly mobility.

*Established with the aim of relocating the production of electric bicycles and mopeds from China to Italy following the **principles of ZEB (Zero Energy Building)**, FIVE factory is the first project able to combine **energy efficiency, industrial production and environmental sustainability**.*

*FIVE headquarters, located in the industrial heart of Bologna, extends for a total 7,100 sqm of buildings (divid-ed into factory units, laboratories, offices, canteens, services and warehouses), with an area of about 700 sqm dedicated to gardens. The **automated warehouse** consists of 860 posts where about **3,200 vehicles can be stored**.*

*The **assembly line with 20 workstations, the storage of rough frames' components and the paint system** are integrated in-to a single rotary system that allows to mount the bicycles in the same circuit bringing the chassis into the paint furnaces. The **paint furnaces, strictly water**, consume energy that is then recovered through a heat exchanger, **for the benefit of winter heating**.*

The areas dedicated to battery assembling and laboratories complete the industrial plant, where FIVE research-ers conduct their testing activities and develop the state-of-the-art components applied to electric vehicles.





Integrazione tra impresa e natura

La nuova sede di FIVE rappresenta l'eccellenza in ambito industriale perché è un edificio che non ha bisogno di altre fonti di energia se non di quella che autoproduce tramite un doppio impianto fotovoltaico.

Integration between enterprise and nature

The new FIVE office represents industrial excellence as it is a building that does not need any other sources of energy than the one it self-produces through a dual photovoltaic system.



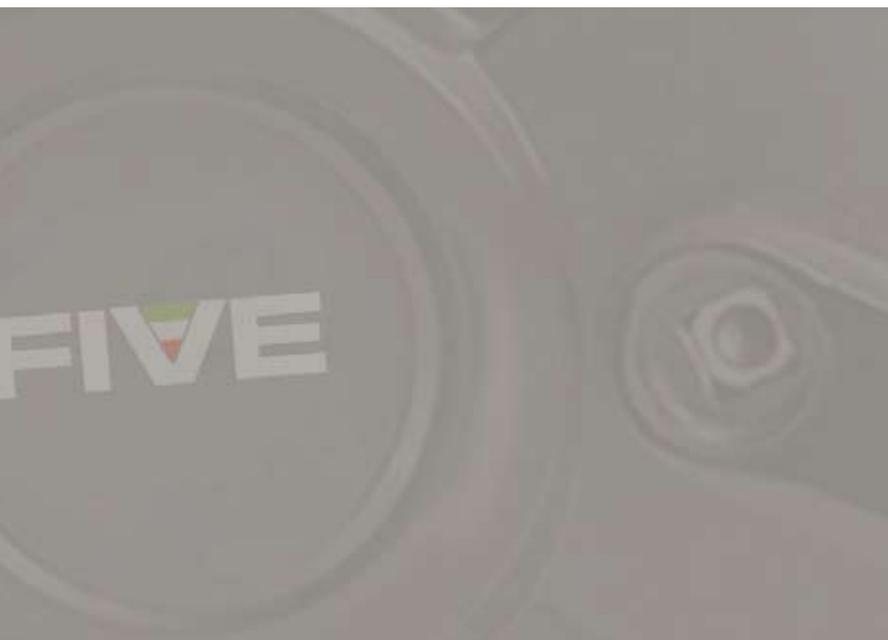


BICI DA CITTÀ, DA STRADA E MOUNTAIN BIKE, FIVE PROPONE DIVERSE SOLUZIONI DI MOTORE ATTE A RISPONDERE A TUTTE LE ESIGENZE DI MOBILITÀ ELETTRICA

Il complesso ambito dei motori elettrici vede FIVE cimentarsi nello studio di differenti soluzioni tenendo conto di alcuni fondamentali imprescindibili in fase di realizzazione e montaggio di tali dispositivi: posizione del motore elettrico, modalità di assistenza, tipologia di ricarica, integrazione nel telaio della bicicletta. Le biciclette elettriche realizzate da FIVE hanno una configurazione con motore anteriore, motore posteriore e motore centrale dal momento che non esiste un solo tipo di bici elettrica. Di fatto le e-bike replicano a grandi linee le categorie in cui è suddiviso il mondo della bicicletta tradizionale: abbiamo pertanto pertanto citybike, MTB, full suspension, pieghevoli e trekking. La continua propensione di FIVE allo sviluppo di nuove tecnologie alimenta la ricerca del proprio reparto R&D, sempre attivo nell'elaborazione e messa in atto di progetti altamente innovativi: **il motore centrale a marchio FIVE** è di fatto uno dei più competitivi attualmente presenti sul mercato. È un motore da 250W e 90Nm, dotato di sensore di coppia integrato in grado di affrontare percorsi con pendenze sino al 25%.

CITY BIKES, ROAD AND MOUNTAIN BIKES. FIVE PROPOSES DIFFERENT MOTOR SOLUTIONS SUITED TO RESPOND TO ALL THE ELECTRIC MOBILITY REQUIREMENTS

*The complex field of the electric motors sees FIVE undertaking the study of different solutions, taking into account some of the essential basis in the construction and assembly of such devices: electric motor position, mode of assistance, type of charging, integration into the bicycle frame. Electric bicycles made by FIVE are configured with front engine, rear engine and central engine, since there is not only one type of electric bike. As a matter of fact, e-bikes replicate the categories into which the traditional bicycle world is divided: therefore we have citybike, MTB, full suspension, folding and trekking bicycle. FIVE's continued propensity to develop new technologies increases the research of its R & D department, always active in the design and implementation of highly innovative projects: **FIVE central motor is actually one of the most competitive on the market today. It is a 250W and 90Nm motor, equipped with a built-in torque sensor capable of facing routes with slopes up to 25%.***



I MOTORI/ THE MOTORS

Le biciclette elettriche a marchio ITALWIN, utilizzano il motore a tipologia posteriore, in particolare sui modelli URBAN, BASIC e FOLDABLE, mentre i modelli E-TREK, OUTDOOR e OFF ROAD **utilizzano il motore FIVE** a tipologia centrale (per maggiori dettagli rimandiamo alle schede prodotto). Di seguito la descrizione di tali tipologie e della tecnologia utilizzata.

*ITALWIN electric bicycles use the rear motor, particularly on URBAN, BASIC and FOLDABLE models, while the E-TREK, OUTDOOR and OFF ROAD models **use FIVE central motor** (for more details, refer to the product data sheets). Below is a detailed description of such typologies and the technology used.*



MOTORE POSTERIORE/REAR MOTOR

Definito anche Rear Hub Motor è una configurazione strettamente legata alla precedente, con gli stessi vantaggi. È collocato all'interno del mozzo posteriore ed essendo integrato nel sistema della trasmissione è estremamente indicato per le e-bike dedicate all'uso urbano o al trekking.

Also called Rear Hub Motor, this engine is built-in inside the rear hub. The feeling is that of a natural propulsion from the back of the electric bike effortlessly, thanks to the use of the speed sensor. Particularly suitable for urban biking or trekking.

MOTORE CENTRALE/CENTRAL MOTOR

È definito anche Central Hub Motor. Il motore centrale FIVE ha una configurazione altamente tecnologica: prevede un sensore di coppia e centralina integrati che, insieme ai **90Nm di coppia**, garantiscono l'erogazione di energia in proporzione allo sforzo impresso sul pedale da chi è in sella alla bici. La modulazione dell'energia, elettrica e muscolare, è inoltre supportata da **5 livelli di assistenza** liberamente selezionabili dall'utente sulla base delle proprie esigenze. È una soluzione in grado di affrontare **pendenze fino al 25%**, indicata per bici elettriche mtb o trekking.

*It is also called Central Hub Motor. FIVE central motor has a highly technological configuration: it includes a torque sensor and integrated control unit that, together with the **90Nm torque**, guarantee energy delivery in proportion to the effort impressed on the pedal by the rider. The energy modulation - electrical and muscular - is also supported by **5 assistance levels** freely selectable by the user, based on his needs. It is a solution that **can face slopes up to 25%**, suitable for mtb or trekking electric bikes.*







Italwin

BASIC



Il giusto rapporto tra qualità e prezzo si concretizza nella nuova linea **EASY**: la city e-bike di ITALWIN per vivere quotidianamente la città in pieno comfort a un prezzo conveniente. Uno stile essenziale e pulito che rende **EASY** comoda e robusta, adatta a ogni esigenza di spostamento urbano.

*The right value for money is reflected in the new **EASY line**: ITALWIN city e-bike to live the city everyday in a comfortable way at an affordable price. An essential and neat style that makes **EASY** comfortable and strong, suitable for every need of urban transfer.*

EASY

Il giusto compromesso tra qualità e prezzo *The right balance between quality and price*

Semplicità e stabilità si combinano perfettamente in una **urban** tradizionale, adatta ai tuoi spostamenti quotidiani cittadini.

EASY è comoda e resistente, una bicicletta elettrica dallo stile minimal, pulito adatto a ogni esigenza.

Motore posteriore, cambio **Shimano a 7 rapporti**, **Selle Bassano**, scavalco basso e cavalletto rinforzato. Decidi tu dove andare.

*Functionality and stability combine perfectly in a traditional urban city bike, bringing on the city road your desire for movement and freedom. **EASY** is comfortable and durable, a minimal-style electric bicycle that meets all your needs. A brilliant bike at all times. Rear motor, **7-speed Shimano** gearbox, **Selle Bassano** seat, low down tube and strengthened kick-stand. You decide where to go.*

Centralina multifunzione con indicatori LED:
5 livelli di assistenza e dispositivo *soft start*

Multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

Colore: bianco; verde

Color: white; green



unisex





CENTRALINA MULTIFUNZIONE

Dotata di display LED, aziona i comandi dal computer di bordo: scegli tra 5 diversi livelli di assistenza del motore, controlla la carica residua o avvia il soft start, per partenze anche da fermo.

MULTIFUNCTION CONTROL UNIT

Control unit onboard, with LED display, from which you can select among 5 different levels of engine servicing, check the remaining charge or activate the soft start, to set off without pedaling.

Telaio/Frame

alluminio/aluminum; dimensioni/dimensions: 44 cm

Ruote/Wheels

26" - 1,75"

Motore/Motor

posteriore/rear 250W Brushless

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery)

18 kg

Freni/Brakes

anteriore e posteriore/front & rear V brake

Velocità/Speed

max 25 km/h

Sella/Saddle

Selle Bassano



SCAVALCO EXTRA-BASSO

Lo scavalco è molto basso, per permetterti di salire e scendere agevolmente. E quando ti fermi garantisce stabilità ed equilibrio consentendo di poggiare i piedi perfettamente a terra. Sicurezza e stabilità garantite dal cavalletto rinforzato.

EXTRA-LOW DOWN TUBE

The down tube is very low, to allow you to easily get on and off the bike. And when you stop ensures the highest stability allowing to place your feet perfectly on the ground. Safety and stability guaranteed by the strengthened kick-stand.

Forcella anteriore/Front fork

fissa/fixed

Cambio/Gear

7 rapporti/7-speed Shimano Tourney

Sensore di pedalata/Peddalling sensor

sensores di velocità integrato/integrated speed sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore a batterie/front & rear battery LED

Display

Multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start
Multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device



CAMBIO SHIMANO A 7 RAPPORTI

Dotata di cambio Shimano a 7 rapporti per una perfetta aderenza alla pendenza della strada e alla tua condizione fisica, permettendo di ridurre lo sforzo oppure di aumentare la resistenza del pedale in relazione alle tue esigenze di viaggio.

7-SPEED SHIMANO GEARBOX

7-speed Shimano gearbox, to perfectly adapt the chosen speed to the slope of the road and your physical condition, allowing you to reduce stress or increase the pedal resistance in relation to your travel needs.

RANGE DI AUTONOMIA/RANGE

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/

Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

MEDIUM

317 Wh

36V - 8,8Ah

2,8 kg

5h

max 50 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung

LONG

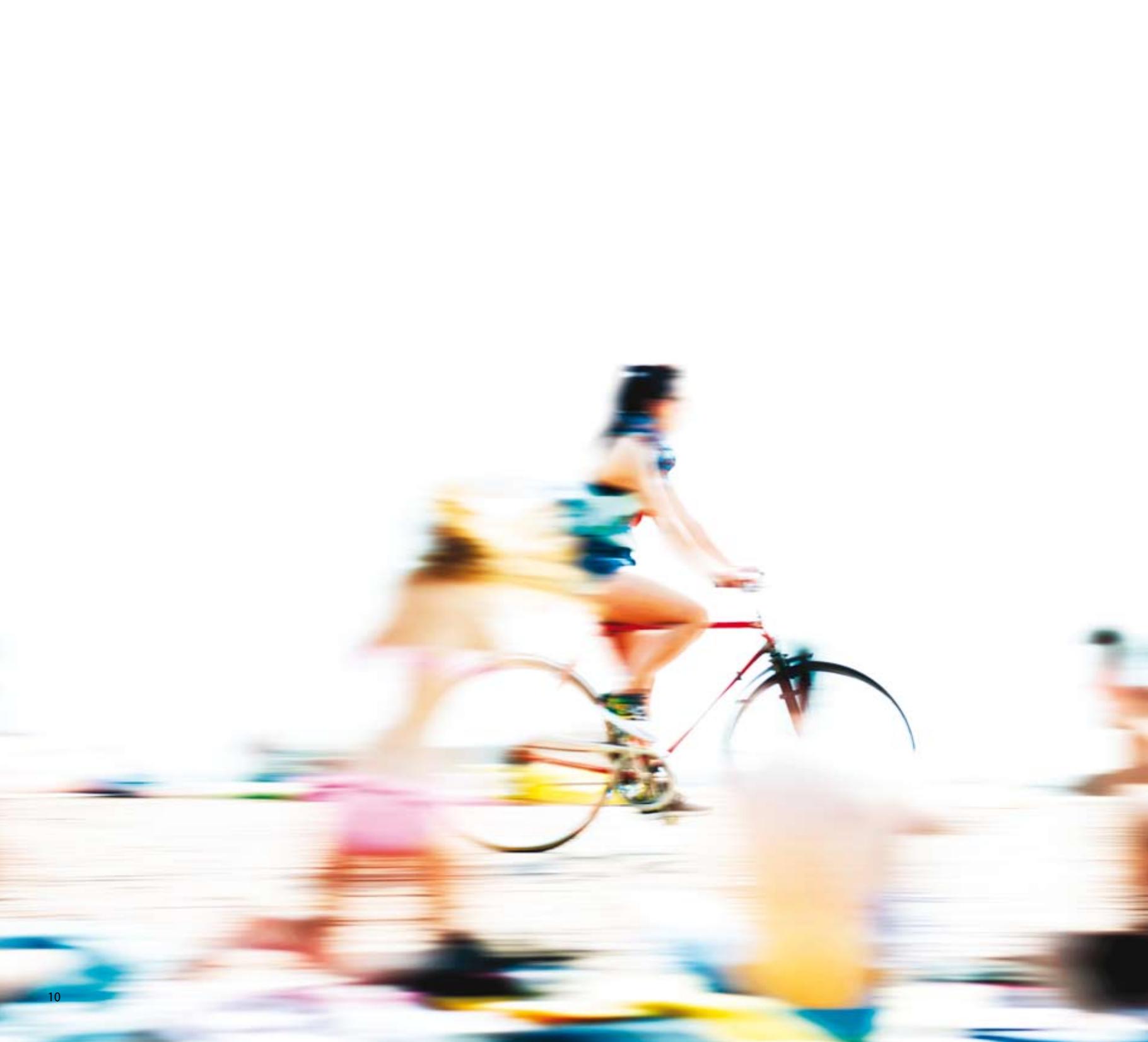
417 Wh

36V - 11,6Ah

2,8 kg

6h

max 65 km





Italwin

URBAN



La città da vivere

Muoversi nei centri urbani senza automobile è una scelta green che diventa infinitamente più piacevole se lo si fa su una bici elettrica concepita per agevolarti in ogni movimento.

Le bici **ITALWIN** della linea **URBAN** offrono diversi modelli per interpretare, in un design essenziale, lo stile cittadino: le nuovissime **Nuvola** con ruote rispettivamente da 24" e 26" per garantirti sicurezza e stabilità; **Prestige** nei modelli uomo e donna con ruote da 26" e 28" per distinguerti con eleganza.

Living the city

Moving into urban centers without a car is a green choice that becomes infinitely more enjoyable if you do it on an electric bike conceived to facilitate you in every movement.

*ITALWIN bikes of URBAN line offer different models to interpret the city style in an essential design: the new **Nuvola** with 24" and 26" wheels respectively to guarantee you safety and stability; **Prestige** in man and woman models, with 26" and 28" to stand out with elegance.*

NUVOLA 24" - 26"

Prenditela comoda

Take it easy

Se vuoi muoverti in città con leggerezza, senza il minimo sforzo e con la comodità di fermarsi in ogni momento senza compromettere la tua stabilità, **NUVOLA** è la tua e-bike. Una bicicletta a pedalata assistita particolarmente leggera e molto versatile, grazie alla possibilità di montare un cesto anteriore. Lo scavalco agevole, facilmente manovrabile, garantisce, ancor più nel modello da 24", sicurezza nelle soste agli stop e ai semafori poiché consente di poggiare interamente la pianta del piede sulla pavimentazione stradale. Dettaglio da non dimenticare è la forcella ammortizzata che la rende una completa bici elettrica cittadina.

*If you want to move in the city lightly, effortlessly, and with the convenience of stopping at any time without compromising your stability, **NUVOLA** is your e-bike. A pedal assist bicycle particularly light and very versatile, thanks to the possibility to mount a front basket. The easy down tube, easily manoeuvrable, guarantees – even more in the model 24" – security at stops and traffic lights as you are allowed to rest the sole of your foot entirely on the pavement. A detail to remember is the suspended fork, that makes it a complete electric city bike.*

Colore: bianco; grigio metallizzato; crema; blu satinato

Color: white; metallic gray; cream; satin blue



unisex



Centralina multifunzione con indicatori LED:
5 livelli di assistenza e dispositivo *soft start*

*Multifunction control unit; LEDs: 5 levels of
engine assist and soft start device*



SCAVALCO BASSO

Facilità e totale comfort alla guida ogni volta che devi fermarti nei tuoi tour urbani senza perdere tempo ed equilibrio.

LOW DOWN TUBE

Ease and total riding comfort whenever you need to stop in your urban tours without wasting time and balance.

FORCELLA AMMORTIZZATA 40 MM

Un elemento tecnico che garantisce scorrevolezza e mantenimento della traiettoria impostata senza saltelli e sbandamenti.

40 MM SUSPENDED FORK

A technical element that ensures smoothness, while keeping the set trajectory without jumping or slipping.

CAMBIO SHIMANO A 7 RAPPORTI

NUVOLA ti permette di avere 7 possibilità di cambiare rapporto e affrontare con spigliatezza ogni tipo di pendenza urbana.

7-SPEED SHIMANO GEARBOX

NUVOLA offers you 7 possibilities to change speed and face every kind of urban slope with ease.

Telaio/Frame

alluminio/aluminum; NUVOLA 24": 44 cm;
NUVOLA 26": 46 cm

Ruote/Wheels

24"-26"x1,75"

Motore/Motor

posteriore/rear 250W Brushless

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery)

19,5 kg

Freni/Brakes

anteriore e posteriore/front & rear V brake

Velocità/Speed

max 25 km/h

Sella/Saddle

Selle Bassano

Forcella anteriore/Front fork

40 mm ammortizzata/suspended

Cambio/Gear

7 rapporti/7-speed Shimano

Sensore di pedalata/Peddalling sensor

senso di velocità integrato/integrated speed sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore/front & rear LED

Display

Multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start
Multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/
Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

MEDIUM

317 Wh

36V - 8,8Ah

2,8 kg

5h

max 50 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung

LONG

417 Wh

36V - 11,6Ah

2,8 kg

6h

max 65 km

PRESTIGE

Distinguiti con eleganza
Stand out with elegance

PRESTIGE, nei modelli uomo e donna, appartiene al segmento *premium della linea Urban*. È concepita per chi desidera avere una bicicletta a pedalata assistita leggera, facilmente manovrabile, con una posizione di guida comoda, senza rinunciare alla classicità di uno stile elegante. Per muoversi in città senza fatica, è dotata di 5 livelli di assistenza selezionabili dal computer di bordo LCD retroilluminato, freni a disco anteriore e posteriore e ruote da 28" o da 26": tutti accessori standard che permettono di vivere la quotidianità urbana in modo confortevole ed elegante.

PRESTIGE, in man & woman models, belongs to the *premium segment of Urban line*. It is designed for those who want to have a light pedal assist bicycle, easily manoeuvrable and with a comfortable riding position, without sacrificing the harmony of an elegant style. To get around the city with no effort, this e-bike is equipped with 5 levels of engine assist - selectable by a backlight LCD computer onboard -, front and rear disc brakes, and wheels 28" or 26": all standard accessories allowing to live the urban everyday life in a comfortable and elegant way.

Colore: nero opaco; bianco
Color: mat black; white



unisex



Centralina multifunzione; display LCD retroilluminato; 5 livelli di assistenza e dispositivo soft start

Multifunction control unit; backlight LCD display; 5 levels of engine assist and soft start device



uomo/man



Telaio/Frame

alluminio/aluminum; PRESTIGE 28": 47 cm;
PRESTIGE 26": 47 cm

Ruote/Wheels

uomo/man: 28"x1,75"; unisex: 26"-28"x1,75"

Motore/Motor

posteriore/rear 250W Brushless

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery) 21 kg

Freni/Brakes

a disco anteriore e posteriore/front & rear disc brake

Sella/Saddle

Selle Royal

Velocità/Speed

max 25 km/h

Forcella anteriore/Front fork

40 mm ammortizzata/suspended

Cambio/Gear

7 rapporti/7-speed Shimano

Sensore di pedalata/Pedalling sensor

senso di velocità/speed sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore/front & rear LED

Display

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start
Multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist and soft start device

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/

Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

Display LCD/LCD display



Pipa regolabile/Adjustable pipe



MEDIUM

317 Wh

36V - 8,8Ah

2,8 kg

5h

max 50 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung

LONG

417 Wh

36V - 11,6Ah

2,8 kg

6h

max 65 km







Italwin

FOLDABLE



All you can pack

La trasportabilità di una bici elettrica è una rivoluzione che permette di vivere le vacanze, il pendolarismo, la mobilità urbana in generale, con una libertà davvero senza confini.

La linea dedicata è **FOLDABLE ITALWIN**, che in due modelli offre il massimo della compattezza e portabilità una volta piegati, in un design unico e originale (modelli **Flipper**, **K2++**).

All you can pack

The portability of an electric bike is a revolution that allows you to enjoy holidays, commuting and urban mobility in general, with truly unlimited freedom.

*The dedicated line is **FOLDABLE ITALWIN**, which offers in two models the highest compactness and portability when folded, in a unique and original design (**Flipper**, **K2++** models).*

FLIPPER

Moltiplica la libertà
Multiply your freedom

Da una città all'altra, passando per auto, bus, treno. In barca, in camper, sul traghetto. Riprenditi la libertà di movimento con **FLIPPER**, la folder e-bike ITALWIN facile da piegare: la porti sempre con te, senza peso e senza preoccupazioni. Design fresco e colori vivaci, **FLIPPER** ha uno scavalco basso che la rende ulteriormente facile da maneggiare. Tanto per la città quanto per la vacanza, è l'e-bike pieghevole leggera e dall'ottima qualità/prezzo.

*From city to city, passing by car, bus, train. On the boat, on the camper, on the ferry. Take back your freedom of movement with **FLIPPER**, ITALWIN folder e-bike easy to fold: you can always carry it with you, effortlessly and carefree. With a fresh design and vibrant colors, **FLIPPER** has a low down tube that makes it further easier to handle. So much for the city as for holiday, it is the lightweight folder e-bike, with excellent value for money.*

Centralina multifunzione con indicatori LED:
5 livelli di assistenza e dispositivo *soft start*

Multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

Colore: nero/arancio; bianco/rosso
Color: black/orange; white/red



unisex





unisex

Ruote da 20"/Wheels 20"



Dimensioni ripiegata/Size when folded

94x54x50 cm

Telaio/Frame

alluminio pieghevole/foldable aluminum
dimensioni/dimensions: 41 cm

Ruote/Wheels

20"x1,95"

Motore/Motor

posteriore/rear 250W Brushless

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery) 18 kg

Freni/Brakes

anteriore e posteriore/front & rear V brake

Velocità/Speed

max 25 km/h

Sella/Saddle

Selle Royal

Forcella anteriore/Front fork

30 mm ammortizzata/suspended

Cambio/Gear

6 rapporti/6-speed Shimano

Sensore di pedalata/Peddalling sensor

sensore di velocità/speed sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore/front & rear LED

Display

Multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start
Multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/

Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

MEDIUM

317 Wh

36V - 8,8Ah

2,8 kg

5h

max 50 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung

LONG

417 Wh

36V - 11,6Ah

2,8 kg

6h

max 65 km

Italwin

Leggera e facile da trasportare

Lightweight and easy to carry



Forcella ammortizzata/Suspended fork



Si piega facilmente su sé stessa

It easily folds on itself



K2++

Goditi il panorama

Enjoy the view

Un omaggio all'orgoglio italiano per una pieghevole dalle grandi prestazioni. Si chiama **K2++** come la vetta conquistata dalla spedizione tricolore nel 1954: è la folder e-bike ITALWIN che testimonia scelte tecnologiche all'avanguardia. Il motore è potente, i freni sono a disco e gli pneumatici sono maggiorati. Dedicata ai giovani grintosi, è studiata per affrontare salite impervie grazie all'accoppiamento tra diametro ruota e spunto della centralina. Il sistema di alloggiamento della batteria che scompare nel telaio assicura comfort e maneggevolezza nei movimenti.

*A tribute to Italian pride for a high-performance folder bike. Its name is **K2++**, as the peak conquered by the tricolour expedition in 1954: it's ITALWIN folder e-bike testifying advanced technological choices. The engine is powerful, there are disc brakes, and the tires are bigger. Dedicated to determined young people, it has been designed to face steep slopes thanks to the coupling between the wheel diameter and the control unit's start. The battery housing system, disappearing into the frame, ensures comfort and easy movements.*

Centralina multifunzione con indicatori LED:
5 livelli di assistenza e dispositivo *soft start*

Multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

Colore: bianco

Color: white



unisex





Dimensioni ripiegata/Size when folded

94x54x50 cm

Telaio/Frame

alluminio pieghevole/foldable aluminum
dimensioni/dimensions: 37 cm

Ruote/Wheels

20"x1,75"

Motore/Motor

posteriore/rear 250W/30Nm Brushless

Peso (con batteria)/Weight (including battery) 19 kg

Freni/Brakes

a disco anteriore e posteriore/front & rear disc
brake

Velocità/Speed

max 25 km/h

Sella/Saddle

Selle Royal

Forcella anteriore/Front fork

40 mm ammortizzata e regolabile/suspended
and adjustable

Cambio/Gear

6 rapporti/6-speed Shimano

Sensore di pedalata/Pedalling sensor

sensore di velocità/speed sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore/front & rear LED

Display

Multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di
assistenza, dispositivo soft start
Multifunction control unit; LEDs: 5 levels of
engine assist and soft start device

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/

Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

Affronta pendenze impegnative

Can face steep slopes



Alloggiamento della batteria integrato nel
telaio

Battery housing system integrated into the
frame



Potente motore posteriore

Powerful rear motor

LONG

374 Wh

36V - 10,4Ah

2,5 kg

5h

max 60 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung







Italwin

E-TREK



Avventura in tenuta

Uscire dalla comfort zone della città e osare senza esitazione. Gli spostamenti extra urbani, le gite fuori porta, acquisteranno il sapore della libertà con non poca soddisfazione nelle prestazioni.

Adventure in roadholding

Get out of the comfort zone of the city and dare without hesitation. Extra urban travels, trips outside the town will acquire the taste of freedom with a lot of satisfaction in performance.

TRAIL Advanced

Fuori pista collaudato
Off track tested

La touring con doti sportive torna a sorprenderti. Tenuta eccellente con leggerezza incorporata grazie al telaio light. Un genere trekking amato per la sua capacità di rivestire tanto il ruolo da fuoristrada impegnato e quanto quello urban spensierato.

TRAIL Advanced interpreta bene l'esigenza di comfort e sicurezza grazie agli accessori "cittadini": cavalletto, portapacchi posteriore, parafanghi. Punto di forza: motore centrale FIVE integrato nel telaio che raggiunge i 90Nm di coppia e permette di scalare salite molto impegnative, fino a **pendenze del 25%**.

The touring bike with sporting qualities will surprise you again. Superb roadholding with included lightness thanks to the light frame. A kind of trekking which is loved for its ability to play both the off-road and light-hearted urban role. TRAIL Advanced interprets the need for comfort and safety thanks to "city" accessories: kickstand, rear rack, mudguards. Strength: FIVE central motor integrated into the chassis that reaches 90Nm of torque and allows to climb very demanding uphill, up to slopes of 25%.

Colore: bianco/bordeaux (unisex); nero opaco/azzurro (uomo)
Color: white/bordeaux (unisex); matt black/light blue (man)



unisex
uomo/man



Centralina multifunzione; display LCD retroilluminato; 5 livelli di assistenza e dispositivo soft start

Multifunction control unit; backlight LCD display; 5 levels of engine assist and soft start device



FRENI A DISCO IDRAULICI

La modularità che li contraddistingue è esattamente quella richiesta da percorsi che esigono una risposta immediata e il massimo della sicurezza. Perfetti per i tragitti fuori città che si percorrono con un'eccellente e-bike come TRAIL Advanced.

HYDRAULIC DISC BRAKES

The modularity that characterizes them is exactly what is needed by pathways requiring an immediate response and maximum security.

Telaio/Frame

alluminio, batteria integrata/aluminum, integrated battery; dimensioni/dimensions: 48 cm

Ruote/Wheels

28"x1,75"

Motore/Motor

centrale/central FIVE 250W/90Nm

Peso/Weight

21 kg

Freni/Brakes

a disco idraulici anteriore e posteriore/front & rear hydraulic disc brake

Velocità/Speed

max 25 km/h

FORCELLA AMMORTIZZATA SUNTOUR 75 MM

La forcella anteriore Suntour 75 mm è ammortizzata per garantire il miglior comfort alla bici elettrica.

75 MM SUNTOUR CUSHIONED FORK

75 mm Suntour fork is cushioned to ensure the best comfort to the electric bike.

Sella/Saddle

Velo

Forcella anteriore/Front fork

Suntour 75 mm

Cambio/Gear

8 rapporti/8-speed Shimano Acera

Sensore di pedalata/Peddalling sensor

sensore di coppia/torque sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore/front & rear LED

Display

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start/Multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist and soft start device

MOTORE CENTRALE

Motore centrale FIVE, di nuova generazione, estremamente silenzioso, con coppia fino a 90Nm.

CENTRAL MOTOR

Very silent new generation FIVE central motor, with torque up to 90Nm.

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/

Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

EXTRA LONG

504 Wh

36V - 14Ah

3 kg

7h

max 170 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung

TRAIL

Stabilità estrema *Extreme stability*

Il genere trekking in un modello da cicloturismo, il fuoristrada leggero che “scende” volentieri in città: è **TRAIL**, una touring con doti sportive. Dal telaio leggero, interpreta bene l'esigenza di comfort e sicurezza grazie agli accessori “cittadini”: cavalletto, portapacchi posteriore, parafanghi. Punto di forza: motore centrale **FIVE** integrato nel telaio che raggiunge i **90Nm di coppia** e permette di scalare salite molto impegnative.

*The trekking product in a tourism cycle model, the light off-road vehicle that “goes down” willingly in the city: it's **TRAIL**, a touring bike with sporting ambitions. With a lightweight frame, it plays well the need for comfort and safety thanks to its “city” accessories: kickstand, rear rack, mudguard. Strength: **FIVE** central motor integrated into the frame reaches **90Nm of torque**, so you can scale very changelling climbs.*

Centralina multifunzione; display LCD retroilluminato; 5 livelli di assistenza e dispositivo soft start

Multifunction control unit; backlight LCD display; 5 levels of engine assist and soft start device

Colore: bianco/rosso

Color: white/red



unisex





Telaio/Frame

alluminio/aluminum;
dimensioni/dimensions: 48 cm

Ruote/Wheels

28"x1,75"

Motore/Motor

centrale/central FIVE 250W/90Nm

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery) 21 kg

Freni/Brakes

a disco anteriore e posteriore/front & rear disc brake

Velocità/Speed

max 25 km/h

Sella/Saddle

Velo

Forcella anteriore/Front fork

ammortizzata/suspended Suntour 75 mm

Cambio/Gear

8 rapporti/8-speed Shimano Acera

Sensore di pedalata/Pedalling sensor

sensore di coppia/torque sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore asportabili/removable front & rear LED

Display

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start
Multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist and soft start device

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/

Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

Ruote da 28"/Wheels 28"



Freni a disco

Disc brakes



Motore centrale FIVE estremamente silenzioso, con coppia fino a 90Nm
Very silent FIVE central motor, with torque up to 90Nm

LONG

417 Wh

36V - 11,6Ah

2,8 kg

6h

max 130 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung

EXTRA LONG

475 Wh

36V - 13,2Ah

3 kg

7h

max 160 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung

TRAIL Rear

Spirito versatile *Versatile spirit*

Con il motore **250W Brushless** sul mozzo posteriore non ci sono i rischi di slittamento della ruota. La sua versatilità sta proprio in questo: perfetta per percorsi più pianeggianti che richiedono forte spinta. Il motore compatto rende la pedalata piacevole, mentre la geometria moderna regala una guida sorprendentemente agile sui tracciati. La linea dinamica con ruote da 28"x1,75" e la batteria integrata nel tubo obliquo assicurano un design essenziale che non rinuncia all'efficienza. **TRAIL Rear** garantisce un'ottima risposta **fino a pendenze massime del 10%** e di godere di una forte spinta anche in pianura.

*Thanks to **250W Brushless motor** on the rear hub, there is no risk of wheels' slipping. Its versatility is just in this feature: perfect for very flat paths that require a strong push. The compact engine makes pedaling pleasant, while modern geometry gives a surprisingly agile ride on routes.*

*The dynamic line with 28"x1.75" wheels, and the battery integrated in the oblique tube ensure an essential design that does not give up efficiency. **TRAIL Rear** guarantees an excellent response **up to max. slopes of 10%** and enjoy a strong thrust even in the plain.*

Colore: bianco/azzurro (unisex); nero/giallo (uomo)
Color: white/light blue (unisex); black/yellow (man)



unisex
uomo/man



Centralina multifunzione; display LCD retroilluminato; 5 livelli di assistenza e dispositivo soft start

Multifunction control unit; backlight LCD display; 5 levels of engine assist and soft start device



MOTORE POSTERIORE

Compattezza e assenza di slittamento con il motore 250W Brushless sul mozzo posteriore, che ti consente di andare lontano.

REAR MOTOR

Compactness and no slipping thanks to 250W Brushless motor on the rear hub, allowing you to go far.



BATTERIA INTEGRATA

Nessun ostacolo ai tuoi spostamenti che diventano ancora più agili e spediti grazie a questa integrazione della batteria nel tubo obliquo.

INTEGRATED BATTERY

No obstacle to your travels that become even more agile and fast thanks to the battery integration in the oblique tube.



FRENI A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE

Doppi freni a disco, doppia sicurezza per una e-bike equipaggiata con componenti di ottimo livello, per prestazioni senza compromessi.

FRONT & REAR DISC BRAKES

Double disc brakes, dual safety in an e-bike equipped with high performance components for uncompromising performance.

Telaio/Frame

alluminio, batteria integrata/aluminum, integrated battery, dimensioni/dimensions: 48 cm

Ruote/Wheels

28"x1,75"

Motore/Motor

posteriore/rear 250W/30Nm Brushless

Peso/Weight

19,5 kg

Freni/Brakes

a disco anteriore e posteriore/front & rear disc brake

Velocità/Speed

max 25 km/h

Sella/Saddle

Velo

Forcella anteriore/Front fork

Suntour 75 mm

Cambio/Gear

8 rapporti/8-speed Shimano Acera

Sensore di pedalata/Pedalling sensor

sensore di velocità integrato/integrated speed sensor

Luci/Lights

anteriore e posteriore/front & rear LED

Display

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start/Multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist and soft start device

Batterie/Batteries

WH

Volt - Ah

Peso/Weight

Tempo di ricarica 100%/

Charging time 100%

Autonomie/Range

Tipo/Type

LONG

504 Wh

36V - 14Ah

3 kg

7h

max 85 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung





Italwin

OUTDOOR



Esplorare nuovi confini

Una linea concepita per amplificare la potenza di pedalata e aumentare le opportunità di esplorazione. Le biciclette elettriche Italwin della linea OUTDOOR sono comode, veloci, super ammortizzate, per offrirti una stabilità anche nelle condizioni più estreme.

Exploring new frontiers

A line conceived to boost pedaling power and increase exploration opportunities. Italwin electric bikes of OUTDOOR line are comfortable, fast and super cushioned, to provide stability even in the most extreme conditions.

EAGLE

Zero limiti *Zero limits*

Definitivamente sportiva e studiata accuratamente per i percorsi avventurosi. È **EAGLE**, l'**E-MTB** che non ama fronzoli e si presenta scevra di accessori urban. A definirla, solamente i tratti più aggressivi e sportivi: sensore di coppia che garantisce un'immediata reattività del motore alla pedalata; motore centrale **FIVE** integrato nel telaio che raggiunge i **90Nm di coppia**. Prestazioni notevoli che consentono di affrontare le salite più aggressive e di ottenere una spinta significativa anche in pianura.

*Finally sporting, and carefully studied for adventurous routes. It's **EAGLE**, the **E-MTB** that does not like frills and comes free from urban accessories. To define it, only the most aggressive and sports features: torque sensor ensuring an immediate engine responsiveness to pedaling; **FIVE** central motor integrated into the frame and reaching **90Nm of torque**. Remarkable performance to get you through the most aggressive climbs and achieve a significant boost even in the plain.*

Centralina multifunzione; display LCD retroilluminato; 5 livelli di assistenza e dispositivo soft start

Multifunction control unit; backlight LCD display; 5 levels of engine assist and soft start device

Colore: nero opaco/rosso corallo
Color: mat black/coral red



unisex





Supera pendenze fino al 25%
Can climb slopes up to 25%



Telaio/Frame
alluminio/aluminum;
dimensioni/dimensions: 49 cm

Ruote/Wheels
27,5"x2,10"

Motore/Motor
centrale/central FIVE 250W/90Nm

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery) 20 kg

Freni/Brakes
a disco anteriore e posteriore/front & rear disc brake

Velocità/Speed
max 25 km/h

Sella/Saddle
Selle Royal

Forcella anteriore/Front fork
ammortizzata regolabile/suspended,
adjustable Suntour 120 mm

Cambio/Gear
8 rapporti/8-speed Shimano Acera

Sensore di pedalata/Pedalling sensor
sensore di coppia/torque sensor

Luci/Lights
anteriore e posteriore asportabili/removable
front & rear LED

Display
LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza,
dispositivo soft start/Multifunction control
unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist
and soft start device

Batterie/Batteries
WH
Volt - Ah
Peso/Weight
Tempo di ricarica 100%/
Charging time 100%
Autonomie/Range
Tipo/Type

Ruote da 27,5"/Wheels 27.5"



Forcella ammortizzata 120 mm regolabile
120 mm suspended fork, adjustable



Motore centrale **FIVE** estremamente
silenzioso, con coppia fino a 90Nm
Very silent **FIVE** central motor with torque
up to 90Nm

LONG

417 Wh
36V - 11,6Ah
2,8 kg
6h

max 130 km

EXTRA LONG

475 Wh
36V - 13,2Ah
3 kg
7h

max 160 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung



EAGLE +

Oltre l'impossibile
Beyond the impossible

È l'arma giusta per affrontare tutti i tracciati. La **EAGLE +** aggiunge alla scorrevolezza della **EAGLE** caratteristiche *premium*. Con forcella Suntour **regolabile** e **bloccabile** da 120 mm (ruote 27,5"), telaio leggero in alluminio e **freni a disco idraulici**, la **EAGLE +** è equipaggiata per rendere facili anche i terreni più aspri. Aggressiva e scattante, è ideale per affrontare le salite più impegnative mantenendo costanti prestazioni del motore e comfort di guida. Semplicemente la migliore.

*It is the right weapon to deal with all routes. **EAGLE +** adds premium performances to the smoothness of **EAGLE**. With **adjustable** and **lockable** Suntour fork 120 mm (wheels 27.5"), a lightweight aluminum frame and **hydraulic disc brakes**, **EAGLE +** is equipped to make easy even the most difficult terrain. Aggressive and agile, it is ideal to face the hardest climbs, maintaining a constant engine performance and riding comfort. Simply the best.*

Colore: nero opaco/lime
Color: mat black/lime



unisex



Centralina multifunzione; display LCD retroilluminato; 5 livelli di assistenza e dispositivo *soft start*

Multifunction control unit; backlight LCD display; 5 levels of engine assist and soft start device

**TECHNICAL
SPONSOR
APPENNINO
BIKE TOUR**





Supera pendenze fino al 25%
Can climb slopes up to 25%



Telaio/Frame
alluminio/aluminum;
dimensioni/dimensions: 49 cm

Ruote/Wheels
27,5"x2,10"

Motore/Motor
centrale/central FIVE 250W/90Nm

Peso (senza batteria)/Weight (excluding battery) 20 kg

Freni/Brakes
a disco idraulici anteriore e posteriore/front & rear hydraulic disc brake

Velocità/Speed
max 25 km/h

Sella/Saddle
Selle Royal

Forcella anteriore/Front fork
ammortizzata regolabile e bloccabile/
suspended, adjustable and lockable Suntour
120 mm

Cambio/Gear
8 rapporti/8-speed Shimano Acera

Sensore di pedalata/Pedalling sensor
sensore di coppia/torque sensor

Luci/Lights
anteriore e posteriore asportabili/removable
front & rear LED

Display
LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza,
dispositivo soft start/Multifunction control
unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist
and soft start device

Batterie/Batteries
WH
Volt - Ah
Peso/Weight
Tempo di ricarica 100%/
Charging time 100%
Autonomie/Range
Tipo/Type

Ruote da 27,5"/Wheels 27.5"



Freni a disco idraulici anteriore e posteriore
Front & rear hydraulic disc brake



Motore centrale FIVE estremamente
silenzioso, con coppia fino a 90Nm
Very silent FIVE central motor, with
torque up to 90Nm

LONG

417 Wh
36V - 11,6Ah
2,8 kg
6h

max 130 km

Li-Ion; celle/cells: Samsung

EXTRA LONG

475 Wh
36V - 13,2Ah
3 kg
7h

max 160 km







Italwin

OFF ROAD



"e-Power"

Aumenta tutte le possibilità di pedalata dovunque. Una e-MTB che ti consentirà di spingerti più lontano, più in alto. Anche dove non hai ancora immaginato. Scopri l'e-bike con cui affrontare i percorsi più duri e divertirti di più.

"e-Power"

Increasing all pedaling opportunities everywhere. An e-MTB that will allow you to move further and higher, even where you have not imagined yet. Discover the e-bike with which you can face the most difficult paths while having more fun.

BOOST

Grinta inarrestabile

Unstoppable determination

Vuoi muoverti in modo grintoso e sicuro su ogni terreno? **BOOST** è la proposta Italwin di e-bike sportiva e super tecnologica. Se vuoi pedalare con il bello e il cattivo tempo, con una e-MTB robusta e ottimizzata per situazioni estreme come il fango allora **BOOST** è la scelta che fa per te. Affidabilità, super tenuta grazie al **Motore Shimano MTB 8000**, la batteria da 500Wh, **forcelle e sospensione centrale** che assicurano l'assorbimento dell'urto contro ogni asperità positiva (dossi, radici, rocce) o negativa (buche, avvallamenti).

*Do you want to move with determination and safety on every ground? **BOOST** is Italwin's proposal for a sporty and super-tech e-bike. If you want to ride in beautiful and bad weather, with a strong e-MTB optimized for extreme situations like mud, **BOOST** is the choice for you. Reliability and super roadholding thanks to **MTB 8000 Shimano Motor**, 500Wh battery, **forks and central suspension**, ensuring the absorption of impact against any positive obstacles (bumps, roots, rocks) or negative irregularities (holes, hollows).*

Centralina multifunzione; display LCD retroilluminato; 5 livelli di assistenza e dispositivo soft start

Multifunction control unit; backlight LCD display; 5 levels of engine assist and soft start device

Colore: verde acido

Color: acid green



unisex





SISTEMA SHIMANO STEPS MTB

Un sistema con elementi tecnologici avanzati che rispondono a qualsiasi esigenza e garantiscono il massimo in termini di prestazioni e affidabilità. Motore Shimano MTB 8000 da **250W di potenza**; batteria montata sul tubo obliquo e integrata che assicura una durata di 1000 cicli.

SHIMANO STEPS MTB SYSTEM

A system with advanced technology that meet every need and guarantees the utmost in terms of performance and reliability. MTB 8000 Shimano Motor 250W power; battery mounted on the oblique and integrated tube, ensuring a lifetime of 1000 cycles.

AMMORTIZZAZIONE SUPER

Telaio ammortizzato con carro posteriore a trapezio variabile. Ammortizzatore bloccabile per massima aderenza in fase di pedalata su fondi rigidi e continui.

SUPER CUSHIONING

Frame cushioned with rear floating trapeze. Shock lockable for maximum grip during pedaling on rigid and continuous funding.



Trasmissione/Transmission
catena/chain Shimano CN-HG601

Telaio/Frame
alluminio idroformato
hydroformed aluminum 6061
dimensioni/dimensions: 18"

Ruote/Wheels
27,50"x2,80 VEETIRE Trax Fatty 72Tpi

Motore-coppia/Motor-torque
centrale/central Shimano E-8000 250W

**Peso (senza batteria)/Weight
(excluding battery)** 21 kg

Freni/Brakes
anteriore/front Shimano M365 203 mm
posteriore/rear Shimano M365 180 mm

Velocità/speed
25 km/h

Batteria/Battery
Li-Ion 36V -14Ah - 504Wh Shimano

Sella/Saddle
Selle Bassano REKO DUST

Forcella anteriore/Front fork
SR Suntour Aion LO-R 140 mm

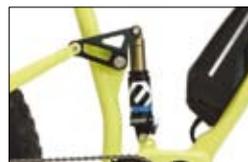
Ammortizzatore/Suspension
SR Suntour RAIDON R, Aria

Cambio/Gear
10 rapporti/speed Shimano Deore

Sensore di pedalata/Pedalling sensor
sensore di coppia/torque sensor

Manopole/Knobs
MTB con/with lock

Display
LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza,
dispositivo soft start/Multifunction
control unit; backlight LCD: 5 levels of
engine assist and soft start device





STANDARD DI QUALITÀ ELEVATI. BATTERIE GARANTITE *HIGH QUALITY STANDARDS. GUARANTEED BATTERIES*

Per la scelta delle batterie, FIVE punta sulle migliori tecnologie esistenti sul mercato e sui migliori marchi del settore. Le batterie sono selezionate in base a standard elevati di tecnologia, durata e qualità, garantendo massime prestazioni.

For the choice of batteries, FIVE relies on the best available technologies on the market and the best brands in the industry. Batteries are selected based on high standards of technology, long-life and quality, ensuring maximum performance.

QUALITÀ E DURATA DELLE BATTERIE AI LITIO IONI

Le bici elettriche montano le batterie attualmente più evolute, ai Litio Ioni, equipaggiate con celle Samsung a garanzia di maggiori qualità, sicurezza, e lunga durata grazie a numerosi cicli di ricarica: fino a 1.000 cicli completi. Alla base delle batterie ai Litio Ioni c'è una tecnologia avanzata che le rende piccole e leggere generando un peso ridotto a parità di capacità, o in una maggiore capacità a parità di peso. Il risultato è proprio un aumento dell'autonomia della bici. Le batterie FIVE ai Litio Ioni sono maneggevoli e asportabili velocemente, possono essere ricaricate in qualsiasi momento e non subiscono l'effetto memoria pur mantenendo alte le prestazioni. Inoltre, anche durante il processo di carica, garantiscono un'efficienza energetica del 95%. I tempi di ricarica vanno dalle 4 alle 7 ore. Se la batteria è conservata correttamente, dopo 500 cicli di carica e scarica, garantisce una capacità residua pari all'87% di quella nominale.

QUALITY AND LONG-LIFE OF LITHIUM-ION BATTERIES

Electric bikes are characterized by the most advanced batteries currently on the market: Lithium-ion batteries equipped with Samsung cells, to guarantee greater quality, safety and long-life thanks to several charging cycles: up to 1,000 complete cycles. Lithium-ion batteries are based on advanced technology that makes them small and lightweight by generating a reduced weight for the same capacity, or greater capacity for the same weight. The result is an increase in the bike's range. FIVE Lithium-ion batteries are handy and quickly removable; they can be recharged at any time and do not undergo memory effect, while maintaining high performance. Moreover, during charging, they provide 95% energy efficiency. Charging times range from 4 to 7 hours. If the battery is properly stored, after 500 charge and discharge cycles it ensures a residual capacity of 87% of the nominal capacity.

SICUREZZA TOTALE

Le batterie FIVE sono conformi alla normativa UN38.3 che prevede numerosi test (altitudinale, termico, di vibrazione, d'impatto, di sovraccarico ecc.) molti dei quali determinanti per la sicurezza. Il superamento dei test UN38.3 è il requisito obbligatorio per poter commercializzare le batterie singolarmente e separate dall'e-bikes. Questo permette di scegliere, da parte del cliente, batterie di differente capacità e idonee alle proprie necessità di percorrenza. Consente, inoltre, di avere la garanzia di acquistarle, in un secondo momento come ricambi, a seguito del normale esaurimento.

TOTAL SAFETY

FIVE batteries comply with the rule UN38.3, which includes several tests (altitude, thermal, vibration, impact, overload etc.), many of which are crucial for safety. Passing the UN38.3 tests is the mandatory requirement to sell the batteries individually and separately from the e-bikes. This allows customers to choose batteries with different capacities, and suitable for their travel needs. This also permits to purchase them late as spare parts, as a result of their normal exhaustion.

Tutte le autonomie dichiarate nel catalogo si riferiscono a risultati ottenuti da test effettuati alle seguenti condizioni: batteria ben carica e all'inizio del ciclo di vita, temperatura esterna di 25° C, manto stradale pianeggiante, peso conducente 75 kg, livello di assistenza selezionato medio, manto stradale asfaltato, percorso misto tipico cittadino, condizioni di traffico normale, assenza di vento, cambio meccanico a rapporto più alto.

All the ranges declared in the Catalogue refer to the results obtained from tests carried out under the following conditions: well-charged battery at the beginning of its lifecycle, outdoor temperature of 25° C, flat road surface, rider weight 75 kg, average service and maximum gear, asphalt road, mixed town route, normal traffic conditions, no wind, higher gear ratio.



e-bike 2018



Via Cerodolo, 4 - 40138 Bologna - Italy
T. +39 051 03 16 272 | www.italwin.it | info@italwin.it